



Droga Development Sp. z o.o.
ul. Polna 34i
23-400 Biłgoraj
NIP 918-216-65-66 KRS 0000661588
tel. 607-436-336

NAZWA ELEMENTU DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

EGZ. 1

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

**BUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ (DOJAZDOWEJ)
NA DZIAŁCE NR 292 W MIEJSCOWOŚCI KRASNE**

NAZWA I ADRES INWESTORA:

**GMINA REJOWIEC FABRYCZNY
ul. Lubelska 16, 22-170 Rejowiec Fabryczny**

TERMIN:

**Przewidywany termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu:
do 31.12.2026 r.**

ZATWIERDZENIE (WÓJT GMINY REJOWIEC FABRYCZNY):

Egz. Nr 1

AUTORZY OPRACOWANIA:

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis
Projektant	inż. Michał Góralski	
.....2025 r.		

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

Lp.	Wyszczególnienie	Skala	Str./Rys.
1	2	3	4
1.	Strona tytułowa		1
2.	Spis zawartości projektu		2
3.	Opis techniczny projektu stałej organizacji ruchu		3 ÷ 5
4.	Rysunki:		
	a) Plan orientacyjny	1:10 000	Rys. Nr 1
	b) Projekt stałej organizacji ruchu	1:500	Rys. Nr 2

OPIS TECHNICZNY

PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. Dane ogólne

1.1. Podstawa opracowania

- a) mapa do celów projektowych,
- b) projekt budowlany dla przedmiotowego zadania,
- c) uzupełniające pomiary sytuacyjno – wysokościowe w terenie,
- d) uzgodnienia z Inwestorem,
- e) obowiązujące akty prawne,
- f) warunki techniczne i literatura fachowa,
- g) *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych,*
- h) *Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.*
- i) *Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym,*
- j) *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,*
- k) *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,*
- l) *Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.*

1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z realizacją zadania pn.: „Budowa drogi wewnętrznej (dojazdowej) na działce Nr 292 w miejscowości Krasne”.

Celem nadrzędnym wprowadzenia stałej organizacji ruchu jest zapewnienie maksymalnej płynności ruchu (efektywności organizacji ruchu) i bezpieczeństwa ruchu drogowego.

2. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

2.1. Charakterystyka drogi w stanie istniejącym

W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię gruntową. Droga przebiega przez tereny o przeznaczeniu rolniczym (grunty orne) oraz przez teren pokryty zabudową mieszkaniową zagrodową. W bezpośrednim sąsiedztwie drogi sytuują się 2 posesje.

2.2. Charakterystyka drogi w stanie projektowanym

Przyjęte parametry techniczno – użytkowe drogi wewnętrznej:

- a) kategoria drogi – wewnętrzna,
- b) droga jednojezdniowa, jednopasowa, dwukierunkowa,
- c) warstwa ścieralna wykonana w technologii betonu asfaltowego,
- d) podstawowa szerokość jezdni – 3,00 m,
- e) szerokość poboczy – 0,50 m
- f) nawierzchnia poboczy – gruntowa z wierzchnią warstwą z kruszywa naturalnego.

Przedmiotem inwestycji jest „Budowa drogi wewnętrznej (dojazdowej) na działce Nr 292 w miejscowości Krasne”. Budowa obejmuje odcinek drogi wewnętrznej o długości 95 mb. Początek robót budowanego odcinka zlokalizowano w km 0+005 na granicy pasa drogowego drogi powiatowej. Koniec trasy zlokalizowano w km 0+100 na granicy pasa drogowego drogi wewnętrznej. Celem inwestycji jest poprawa warunków ruchu na drodze wewnętrznej.

Projektowana szerokość jezdni drogi wewnętrznej wynosi 3,00 m. Projektowana szerokość poboczy wynosi 0,50 m.

2.3. Charakterystyka ruchu na drodze

Natężenie ruchu na przedmiotowej drodze określa się jako znikome. Ruch na przedmiotowej drodze jest związany jedynie z dojazdem do posesji.

3. Organizacja ruchu

3.1. Oznakowanie istniejące

Elementy istniejącej organizacji ruchu zostały zinwentaryzowane i przedstawione w części rysunkowej opracowania.

3.21. Oznakowanie projektowane

Lp.	Symbol	Nazwa znaku	Ilość szt.
1	2	3	4
1	D-46	droga wewnętrzna	1
2	D-47	koniec drogi wewnętrznej	1
$\Sigma[m^2]=$			2

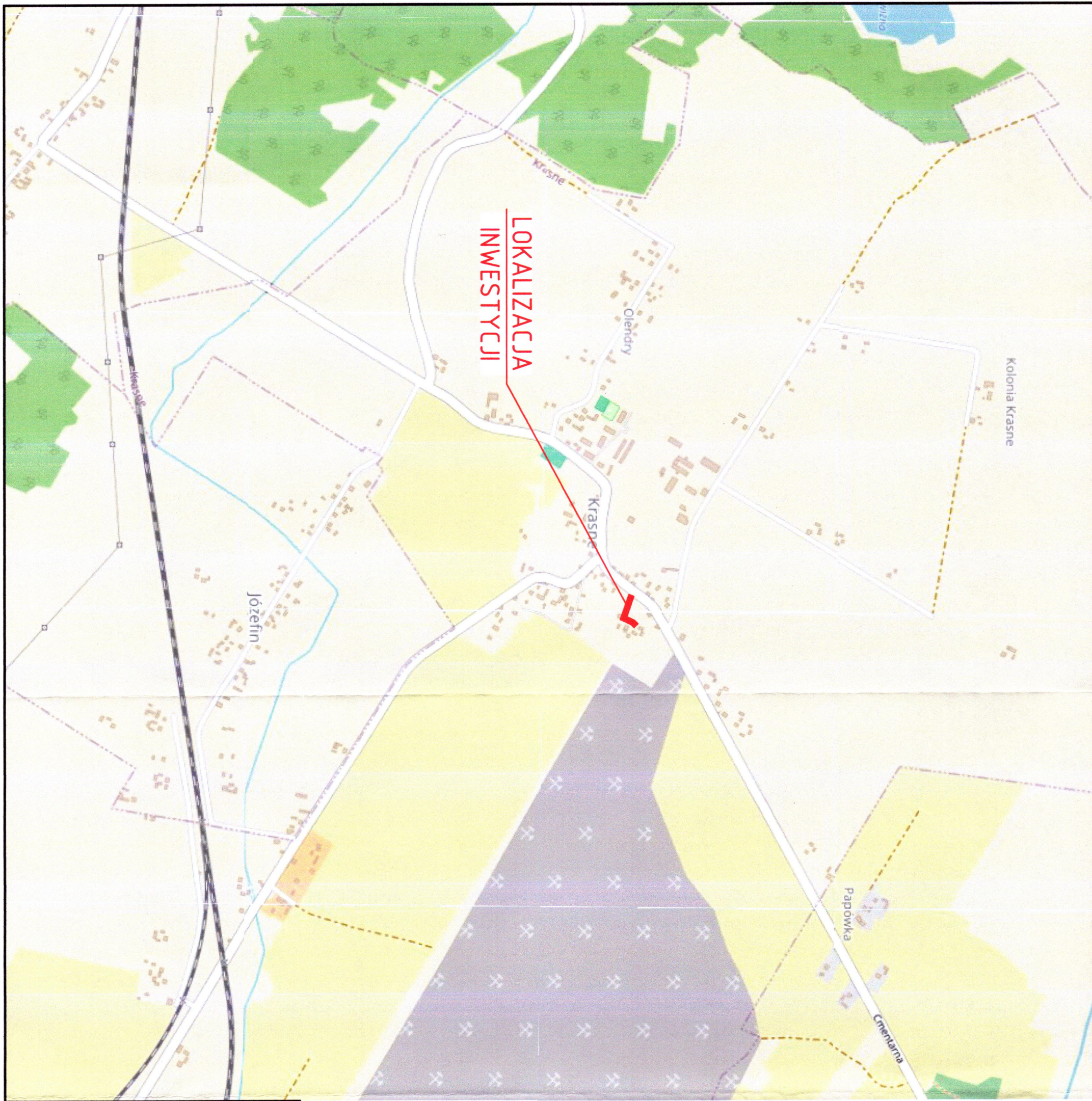
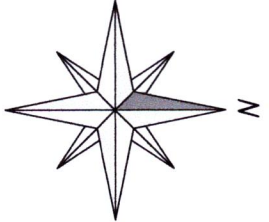
4. Postanowienia końcowe

Oznakowanie (wielkości znaków, wysokość ich umieszczenia, odległość od krawędzi jezdni) należy wykonać zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.*

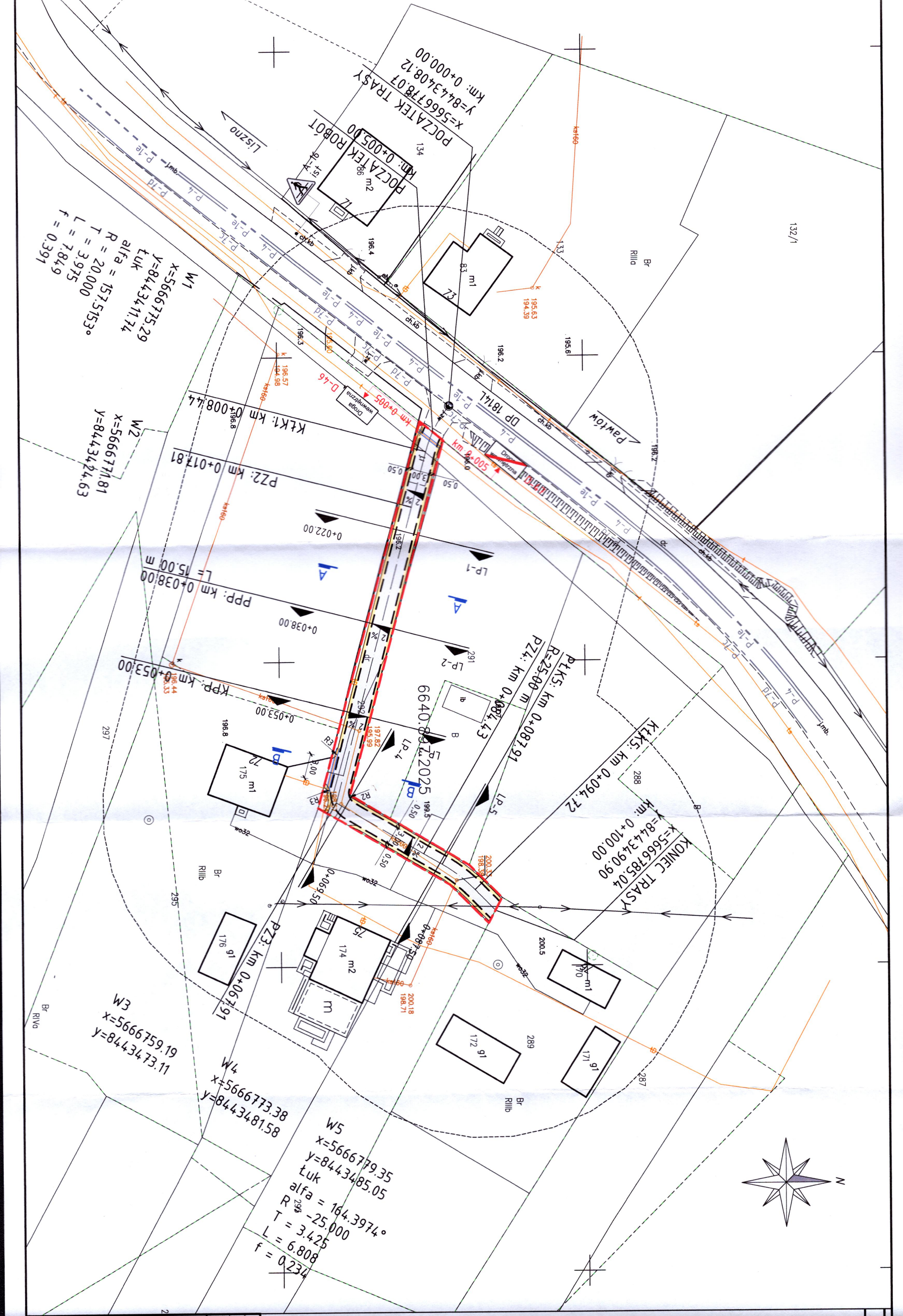
Należy montować słupki znaków drogowych z rur stalowych ocynkowanych o średnicy wewnętrznej min. 50 mm. Fundament z betonu C16/20 „na mokro” należy wykonać w sposób umożliwiający obsianie powierzchni terenu (wierzch fundamentu 20 cm poniżej poziomu terenu).

Opracował:

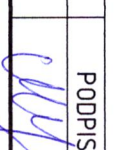
inż. Michał Góralski



ZESPÓŁ PROJEKTOWY		
FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO	PODPIS
Projektant	inż. Michał Góralski	
specjalność: drogowa	LUB/0171/PD0/23	
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO		
BUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ (DOJAZDOWEJ) NA DZIAŁCE NR 292 W MIEJSCOWOŚCI KRASNE		
TYTUŁ RYSUNKU		
PLAN ORIENTACYJNY		
DATA	SKALA	NR RYS.
.....2025	1:100000	1



	GRANICA AKTUALNOŚCI MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH
	ISTNIEJĄCE GRANICE PASA DROGOWEGO DROGI WEWNĘTRZNEJ
	PROJ. OŚ JEZDNI
	PROJ. KRAWĘDŹ JEZDNI (BEZ KRAWĘŻNIKA)
	PROJ. KRAWĘDŹ POBOCZA
	PROJ. NAWIERZCHNIA JEZDNI
	PROJ. NAWIERZCHNIA ZIAZDÓW
	PROJ. POBOCZE Z MIESZANKI KRUSZYWA NIEZWIĄZANEGO
	LOKALIZACJA PRZEKROJU CHARAKTERYSTYCZNEGO
	LOKALIZACJA PRZEKROJÓW PORZĘCZNYCH
	PROJ. ZABEZPIECZENIE ISTN. INFRASTRUKTURY
	RURA OSŁONOWA DWUDZIELNA FI 110 mm
	IST. OZNAKOWANIE PIONOWE
	PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE
	IST. OZNAKOWANIE POZIOME

ZESPÓŁ PROJEKTOWY		
FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO	PODPIS
Projektant	inż. Michał Góralski	
specjalność: drogową		LUB/0171/PD0/23
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO		
BUDOWA DROGI WEWNETRZNEJ (DOJAZDOWEJ) NA DZIAŁCE NR 292 W MIEJSCOWOŚCI KRASNE		
TYTUŁ RYSUNKU		
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
DATA	SKALA	NR RYS.
.....2025	1:500	2